

מפלגת הליכוד - 'המדד הירוק'

'המדד הירוק' מדרג את כלל המפלגות לפי התחייבויותיהן ופעולותיהן למען המאבק במשבר האקלים והגנה על הסביבה*.

להלן סיכום הדירוג של המפלגה בכל אחד מהקריטריונים:

ירוק (מחויבות גבוהה) **צהוב** (מחויבות בינונית) **אדום** (מחויבות נמוכה)

חוק אקלים

לאחרונה הודיעה השרה להגנת הסביבה גילה גמליאל על קידום חוק אקלים תוך התנגדות של שר האנרגיה יובל שטייניץ והעדר תמיכה של ראש הממשלה.

אנרגיה

מדיניות לא אחידה. הנושא נמצא במחלוקת תוך מפלגתית. עיקרי המחלוקת: הצטרפות ישראל לפורום הגז של המזרח התיכון, הצעת חוק קידוחים ימים הנוגעת לקידוחי נפט וגז בים והצעת המחליטים. בכל אלו שטייניץ בתמיכת האוצר תמך במדיניות שאינה מקדמת אנרגיות מתחדשות, למרות התנגדותה של גילה גמליאל. בנוסף, נתניהו אומנם התחייב להפסיק את השימוש בגז עד 2050 ומשרד האנרגיה ברשות שטייניץ העלה את היעדי יצור החשמל מאנרגיות מתחדשות ל-30% עד 2030, אך בפועל מעודדים המשך חיפושי נפט וגז, מקדמים השקעות עצומות בתשתיות גז ונפט, מתנגדים להגדיר יעד לאנרגיה מתחדשת לשנת 2050 ומקבעים את התפלגות מקורות האנרגיה במשק על 70% גז. בנוסף לא מצליחים לעמוד ביעדים להתייעלות אנרגטית ובפועל אחוז אנרגיה מתחדשת כיום העומד על 10 אחוזים נמוך מאוד (על אף ההתקדמות בשנתיים האחרונות) ביחס למדינות עם תנאים דומים לישראל. לסיכום אין יעדים שאפתניים ביחס לעולם, ובהתחשב בכך שהליכוד היא מפלגת שלטון אפשר היה לצפות לפעילות מרשימה יותר. מצד שני שטייניץ הוביל את המהלך להפסקת השימוש בפחם וכן הצהיר כי לא יקודמו פרויקטים חדשים להפקת אנרגיה מפצלי שמן.

תחבורה

פעילות הליכוד בתחום זה נמדדה על בסיס פעילותה של מירי רגב, שרת התחבורה הנוכחית, ופעילותו של ישראל כץ, שר התחבורה מטעם הליכוד שכיהן בתפקיד כעשור. בין הדברים החיוביים הכרזה על הקמת רות"ם וקידום מסופי תחבורה ציבורית נוספים. אולם באופן כללי עיקר פעילות הליכוד בתחום התחבורה התמקדה בבניית כבישים נוספים, בניגוד לקידום תחבורה ציבורית. השרה פעלה לסיכול הרפורמה בשיטת התשלום, שהייתה אמורה להוזיל את מחירי התחבורה הציבורית ובכירים במשרד התחבורה מעידים על תסכול וחוסר רצון להנעת מהלכים לשיפור התחבורה הציבורית. כמו כן, המשרד מעכב קידום תחבורה שיתופית, ממשלת הליכוד מעודדת עובדים להגיע ברכבים, וכניסת הרכבים החשמליים לישראל מתנהלת בעצלתיים.

מי אנחנו?

איך בנינו את המדד?

תוצאות סופיות של המדד

למידע נוסף באתר 'לבחור ירוק'

טבע, מגוון ביולוגי ושמירה על שטחים פתוחים

משרד האנרגיה בראשות שטייניץ קידם הצעת חוק אזורים ימיים שמתעלמת מההיבטים הסביבתיים של המים הכלכליים ולא מאפשרת למשרד להגנת הסביבה לקחת חלק בהחלטות הנוגעות לאזור זה. משרד האנרגיה מעניק רישיונות חיפוש לגז ונפט בים התיכון, כולל רישיון חיפוש באחד מהאזורים הרגישים והחשובים ביותר בים התיכון המזרחי- בהפרעת פלמחים. יאמר לחיוב: קטי שיטרית יזמה וקידמה תיקון חוק להגנת חיות הבר, שאוסר על ציד ספורטיבי. עליו חתמו גם קרן ברק ומאי גולן. גילה גמליאל אסרה על ציד ספורטיבי של שני מינים בסכנת הכחדה למשך שנה אחת- השליו והתור. מקדמת את התיקון לחוק להגנת חיות הבר שנועד לטפל בהרעלות חיות הבר. קידמה תקנות למניעת נהיגה בשטחי טבע ערכיים. קידמה תקנות למניעת הכנסת כלים חד פעמיים בפארקים שמורות וחופי ים. קידמה הכרזה על שני מיני דגים בסכנת הכחדה. הודיעה כי תתנגד להארכת חוק הותמל, הגישה התנגדות חריפה לתוכנית להקמת 6 מרינות ענק בחופי הים של ישראל. שטייניץ הודיע כי יפעל להטמנת קו החשמל במכתש רמון וקידם את הפיילוט למניעת התנגשויות ציפורים בקווי חשמל. שטייניץ קידם החלטת ממשלה לשיקום 8 מנחלי החוף בהיקף של 80 מלש"ח גמליאל הקצתה כספים לרשויות המקומיות לפעול להגברת הניקיון בשטחן. ח"כ קטי שטרית גם פעלה רבות בנושא הזיהום בנחל אלכסנדר.

תזונה וחקלאות

אורלי לוי יזמה את החוק להצלת המזון. מיקי זוהר יזם מספר חוקים להגנה על חיות, כולל איסור מכירת פרוות והצעת חוק להפסקת המשלוחים החיים (בשיתוף עם גלעד ארדן). השרה גילה גמליאל פרסמה טיוטת תקנות לאיסור סחר בפרוות אך חתימתה עליהן מתעכבת. קידמה את הפסקת הירי בכלבים בשטחים פתוחים מחוץ לשמורות טבע, ותקציב לשיקום הקופים מחוות מזור.

ח"כ מיקי זוהר והשר לשעבר גלעד ארדן פעלו נגד המשלוחים החיים, וארדן חתום על כמה מהלכים חשובים נוספים. המינורי של טל גלבוזע ליועצת רה"מ הוא מינורי משמעותי, והיא סייעה לקדם, בין היתר, מניעה של העברת 100 מלש"ח לבניית לולים, ביניהם לולי כלובים; צוות בין משרדי בעניין חלבונים אלטרנטיביים; צוות בין-משרדי בעניין האחריות המיניסטריאלית לחוק צער בעלי-חיים (בהתאם להחלטת ממשלה 833). בנושא חקלאות מקיימת ומזון בריא לא נמצא תיעוד לפעילות חברי המפלגה.

כלכלה: השקעות אחריות, תעסוקה ירוקה

גילה גמליאל הכריזה שמשדרה יפרסם תוכנית "גרין ניו דיל" ישראלית, אך המפלגה כמו גם הממשלה לא אימצה את התכנית ואפילו לא מרכיבים ממנה. לא הושקעו משאבים להכשרה ותעסוקה ירוקה. כמו כן, תכנית החילוץ לא מתייחסת כלל לנושא האקלים והשקעה בתשתיות ירוקות, נקיות ובריאות, וללא חשיבה אסטרטגית ארוכת טווח.

עירוניות

משרד התחבורה בראשות מירי רגב אישר הקמת רות"ם- רשויות תחבורה מטרופוליניות מה שעתידי לחזק את כוחן של הרשויות המקומיות. מנגד יואב קיש תומך נלהב בותמ"ל. מפלגת השילטון קידמה פיתוח יישובים על חשבון שטחים פתוחים ללא תכנון תחבורתי מתאים, שכונות שינה, הזניחו שיקום תשתיות והתחדשות עירונית ורק לאחרונה החלה התעוררות בנושא.

חינוך סביבתי

גילה גמליאל פעלה להעברת תקציב ממשרד הגנ"ס למשרד החינוך שיוקדש לקידום נושאי הסביבה בחינוך, בין השאר הכשרת צוות מקצועי במשרד החינוך שיוביל את המהלך. עם זאת, ההשקעה בנושא נמוכה מהנדרש. ח"כ יואב גלנט פרסם סרטון במהלך הבחירות בשיתוף עם מיזם לבחור ירוק שבו הוא מדבר על חשיבות נושא החינוך הסביבתי, אך בפועל, כשר החינוך לא התייחס לנושא כלל בתפקידו.

זיהום, פסולת ופלסטיק חד פעמי

גם בנושא זה, בשל גודלה של מפלגת הליכוד נמצאו חילוק דעות תוך מפלגתיים. הליכוד אומנם התנגד להצעת חוק תוכנית חירום להבראת מפרץ חיפה. עם זאת, גילה גמליאל התחייבה לסגירת מפעלי בזן והצבת יעדים סביבתיים ברורים לשיקום הקרקע, והקימה ועדת מנכ"לים לדון בעתיד מפרץ חיפה. לטענתה, קיבלה את הגיבוי של רה"מ לסגירת התעשיות. באופן כללי, בעיקר בזכות גילה גמליאל, המדיניות היא חיובית. ועדת הכלכלה אישרה את החלטת השרה על החלת חוק הפיקדון על בקבוקי ליטר וחצי. המשדר להגנת הסביבה בראשות השרה יצא למסע הסברה אודות הנזקים בשימוש בקמין. בנוסף גילה עמדה מאחורי אסטרטגיית הפסולת החדשה של המשדר להגנת הסביבה המתמקדת במעבר לכלכה מעגלית, בדגש על מיחזור במקום הטמנה. גילה גמליאל מקדמת מדיניות של איסור הכנסת כלים חד פעמיים לאזורים רגישים כמו שמורות טבע וגנים לאומיים, חופי ים, גדות נחלים ועוד.

משק המים, מי שתייה ושיקום מי הנחלים

השר שטייניץ קידם החלטת ממשלה לשיקום 7 נחלים ולחיבור האזורים המנותקים למערכת המים הארצית. קטי שיטרת יזמה את הצעת חוק תיקון חוק המים להבטחת שקיפות ומעורבות הציבור בקבלת החלטות בנוגע למשק המים

מועמדת סביבתית: גילה גמליאל

פעילות משמעותית: פעילות פרלמנטרית משמעותית, חברי כנסת בולטים, התבטאויות משמעותיות ועוד:
אין אחידות במפלגה בנושא הזה. גילה גמליאל מפגינה מחויבות מרשימה לנושא. בתור השרה להגנת הסביבה, נקטה בצעדים סביבתיים משמעותיים בזמן קצר, כאשר בין היתר, העבירה את חוק הפיקדון, הובילה להקמת ועדת מנכ"לים בנושא מפרץ חיפה, ופעלה להעביר הצעת מחליטים לכלכלה דלת פחמן. מנגד, שרים אחרים מהמפלגה, לרבות שר האנרגיה יובל שטייניץ, פעלו לבלום את המהלכים שלה, ולקדם צעדים סותרים.

שורה תחתונה:

מדיניות לא אחידה: מצד אחד גמליאל שבזמנה הקצר כשרת הגנ"ס הכריזה שתקדם חוק אקלים, חוקקה את חוק הפיקדון וקידמה הצעות ויזמות סביבתיות שונות, אך לא קיבלה גיבוי מהמפלגה. מצד שני שרים שונים דוגמת שטייניץ שניסו לסכל מהלכים אלו ואף לקדם צעדים מנוגדים. הממשלה בראשות הליכוד השקיעה השקעות שמקבעת אותנו לתלות בדלקים פוסיליים לעשרות שנים קדימה, וכך גם בתחום התחבורה והבנייה.
למה כן: השרה גילה גמליאל, בזמנה הקצר בתפקיד, פעלה להעביר החלטת ממשלה לכלכלה דלת פחמן, הכריזה שתקדם חוק אקלים, העבירה את חוק הפיקדון וקידמה הצעות ויזמות סביבתיות שונות.
למה לא: השרה גילה גמליאל לא קיבלה גיבוי מהמפלגה למדיניות שקידמה, ואף להפך מכך. שרים שונים דוגמת שר האנרגיה ד"ר יובל שטייניץ, ניסו לסכל מהלכים אלו ואף לקדם צעדים מנוגדים. הממשלה בראשות הליכוד השקיעה השקעות שמקבעת אותנו לתלות בדלקים פוסילים לעשרות שנים קדימה. המדיניות של הליכוד כמפלגת שלטון לא הציבה את משבר האקלים גבוה בסדר העדיפויות, ולא קידמה יוזמות חשובות בתחומי התחבורה, הבנייה ועוד.

קישורים למצע המפלגתי ולקמפיין סביבתי

[יואב גאלנט על זיהום הנפט](#)

מי אנחנו?

איך בנינו את המדד?

תוצאות סופיות של
המדד

למידע נוסף באתר
'לבחור ירוק'