

מפלגת ש"ס - 'המדד הירוק'

'המדד הירוק' מדרג את כלל המפלגות לפי התחייבויותיהן ופעולותיהן למען המאבק במשבר האקלים והגנה על הסביבה*.

להלן סיכום הדירוג של המפלגה בכל אחד מהקריטריונים:

ירוק (מחויבות גבוהה) **צהוב** (מחויבות בינונית) **אדום** (מחויבות נמוכה)

חוק אקלים:

לא נמצאה התייחסות לנושא. עסקים כרגיל.

אנרגיה:

תמכו בפשרה של מתווה הגז, תמכו בתיקון החוק להתקנת פאנלים סולאריים וח"כ מרגי התבטא בעד קידום אנרגיות מתחדשות וקידם תקנות לקידום הנושא בוועדת הכלכלה.

תחבורה:

פעלו לקידום תחבורה ציבורית, הוזלת השימוש בה ושיפור הפריסה והיעילות שלה, לרבות עידוד תחבורה ציבורית חשמלית לשם הפחתת הזיהום. ח"כ מרגי דרש בדיונים בוועדת הכלכלה שמשד התחבורה יציג יעדים של מעבר ל-50% תחב"צ עירונית חשמלית עד שנת 2025.

טבע, מגוון ביולוגי ושמירה על שטחים פתוחים:

ח"כ מרגי חתם על התיקון לחוק להגנת חיות הבר למניעת ציד ספורטיבי, וכן יזם עם ח"כ מיקי לוי הצעת חוק להתקנת מכשירי איכון על ספינות המכמורת ההרסניות. השר דרעי חתם על שורה של שמורות טבע במהלך כהונתו, כולל שמורות ימיות, וכן מקדם את התוכנית הסטטוטורית להגנה על מסדרונות אקולוגית ושטחים פתוחים. עם זאת, השר דרעי מנסה לקדם שוב את חוק הותמ"ל שהוא הרסני מבחינת השטחים הפתוחים.

תזונה וחקלאות:

לרוב תמכו בחוקים למניעת התעללות בבע"ח. עם זאת במהלך משבר הקורונה במקום לאפשר למשרד הרווחה לחלק את התווי המזון במסגרת מיזם חלוקת תווי מזון ובהתאם לקריטריונים של שמירה על ביטחון תזונתי ובסיוע ארגונים שעוסקים בהצלת מזון, התעקש דרעי שמשד הפנים יחלק את התוויים לפי קריטריונים מצומצמים, ומבלי ליצור מנגנונים שיתמרו שימוש בתוויים לרכישת מזון בריא מן הצומח ולהצלת מזון שנזרק. יחד עם זאת, חברי הכנסת עוסקים רבות ביוקר המחיה ובהוזלת והנגשת מזון למעוטי יכולת וכן יזמו דיונים הקשורים לסיוע וחיזוק תחום החקלאות בישראל.

כלכלה - השקעות אחריות, תעסוקה ירוקה:

ח"כ מרגי (יו"ר ועדת הכלכלה) קרא לממשלה בדיון בוועדה לאמץ תוכנית חילוץ ירוקה ולהשקיע משאבים ציבוריים לתכנון ירוק לטווח הארוך.

מי אנחנו?

איך בנינו את המדד?

תוצאות סופיות של המדד

למידע נוסף באתר 'לבחור ירוק'

עירוניות:

ח"כ דרעי תמך כשר הפנים בותמ"ל, לצד זאת אישר תקן לבנייה ירוקה. חברי הכנסת של המפלגה תמכו בחוקים שנועדו לעודד התחדשות עירונית ובנייה רוויה בשטחים הקיימים, אך לצד זאת קראו להרחיב ישובים חרדים על חשבון שטחים ירוקים. עידוד תחבורה ציבורית והתייחסות לצמצום פליטות.

חינוך סביבתי:

חברי הכנסת של המפלגה הביעו תמיכה בדיונים שונים בקידום חינוך סביבתי, אך מצד שני קידמו תיקון לחוק שמחייב גופים ציבוריים להמשיך ולהשתמש בפקסים, המעודדים שימוש מיותר בנייר. השר דרעי איפשר את פתיחת החופים לציבור ללא תשלום.

זיהום, פסולת ופלסטיק חד פעמי:

בכנסת האחרונה חברי הכנסת של המפלגה הביעו התנגדות להרחבת חוק הפיקדון על מכלי משקה לבקבוקים גדולים ולהרחבת החוק לצמצום השימוש בשקיות. התנגדו להצעת החוק לתכנית חירום להבראת מפרץ חיפה ב-2016, אך תמכו בהצעות מאוחרות יותר לטיפול נקודתי יותר בזיהום במפרץ חיפה.

משק המים, מי שתיה ושיקום מי הנחלים:

הגישו הצעה לסדר בנושא הצורך בהקמת ועדת חקירה פרלמנטרית בדבר תכנון לקוי והזנחה של מערכות הניקוז אשר גרם לשיטפונות. מעבר לכך, לא נמצאה פעילות משמעותית בנושא.

נציג סביבתי:

אין מועמד רשמי מטעם המפלגה

פעולות משמעותיות:

ח"כ מרגי קיים מספר דיונים בוועדת כלכלה בנושאי אנרגיה ומשבר האקלים, הדגיש את החשיבות במעבר לאנרגיות מתחדשות, והביע תמיכה בתוכנית החילוץ הירוקה. לשר דרעי כשר האחראי על התכנון ישנם כמה הישגים משמעותיים בתוכניות הארציות לשמירה על שטחים פתוחים, ומהצד השני הוא מקדם את חוק הותמל, הליכי תכנון בעייתיים במיוחד על שטחים פתוחים, וכן הרחבות של יישובים על חשבון שטחים פתוחים ערכיים.

שורה תחתונה:

למה כן: מקדמים תחבורה ציבורית, וחה"כ יעקב מרגי כיו"ר וועדת הכלכלה התחייב לקדם תוכנית חילוץ ירוקה, וקידם חוקים להגנת החי והסביבה.

למה לא: התנגדו לחוקים סביבתיים (הבראת מפרץ חיפה, הפיקדון) וקידמו חוקים בעייתיים (הותמ"ל). אין מחויבות מפלגתית לנושא, אין מועמד סביבתי, ואין התייחסות משמעותית של ראש המפלגה, במסגרת הקמפיין או בכלל.

קישורים למצע המפלגתי ולקמפיין סביבתי

אין חומרים

מי אנחנו?

איך בנינו את המדד?

תוצאות סופיות של
המדד

למידע נוסף באתר
'לבחור ירוק'